

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Й І С Т А Н Д А Р Т

НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ

МАРКИРОВКА, УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ
И ХРАНЕНИЕ

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2000



М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**НЕФТЬ И НЕФТЕПРОДУКТЫ****Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение****ГОСТ
1510—84**

Petroleum and petroleum products.
 Marking, packing, transportation and storage

МКС 75.080
 ОКСТУ 0208

Дата введения 01.01.86

Настоящий стандарт устанавливает виды тары, хранилищ и транспортных средств для нефти и нефтепродуктов (в том числе углеводородных сжиженных газов), требования к их подготовке, заполнению и маркировке, условия транспортирования и хранения, а также требования безопасности при упаковывании, транспортировании и хранении нефти и нефтепродуктов.

I. МАРКИРОВКА

1.1. На потребительскую тару наклеивают бумажную этикетку либо делают надпись, содержащую:

наименование нефтепродукта, его марку;
 обозначение стандарта;
 товарный знак предприятия-изготовителя (при упаковывании нефтепродуктов на нефтебазе указывают ее наименование);
 массу нетто или объем;
 дату — месяц и год изготовления нефтепродукта;
 номер партии;
 надписи: «Огнеопасно» — для легковоспламеняющихся нефтепродуктов, «Яд» — для ядовитых; цену, если нефтепродукт предназначен для розничной торговли.

1.2. На каждой единице транспортной тары с нефтепродуктом должна быть сделана с помощью трафарета или штампа несмываемая водой и нефтепродуктами надпись, содержащая:

наименование нефтепродукта, марку (допускается для пластичных смазок указывать их сокращенные наименования);
 товарный знак предприятия-изготовителя;
 массу брутто и нетто;
 дату — месяц и год изготовления нефтепродукта;
 номер партии;
 обозначение стандарта.

Если на транспортной таре с нефтепродуктами не может быть сделана указанная надпись, то к таре прикрепляют ярлык или наклеивают этикетку с этой надписью, а на самой таре делают штампом или трафаретом несмываемую водой и нефтепродуктами надпись, содержащую наименование нефтепродукта и дату его изготовления.

При транспортировании битумов (с температурой по методу КиШ не ниже 70 °С) в бумажных мешках партиями не менее одной железнодорожной платформы, полуавагона, автомашины или автоприцепа допускается маркировать один мешок на каждые 6—12 мешков с указанием марки нефтепродукта, обозначения стандарта и товарного знака предприятия-изготовителя.

При упаковывании битума в разовую тару (барабан) массу нетто и брутто допускается не указывать.

Издание официальное**Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1984
 © Стандартинформ, 2006

C. 2 ГОСТ 1510—84

1.3. Мягкие контейнеры и резинотканевые резервуары, предназначенные для нефтепродукта определенной марки, должны иметь постоянную надпись с наименованием нефтепродукта.

1.4. В ящик с упакованным в потребительскую тару нефтепродуктом вкладывают ярлык (или наклеивают этикетку), содержащий следующие данные:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- объем и количество потребительской тары;
- номер упаковщика;
- дату упаковывания.

1.5. На транспортную тару наносят транспортную маркировку и манипуляционные знаки по ГОСТ 14192 и маркировку, характеризующую транспортную опасность груза, по ГОСТ 19433.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

1.6. Каждая партия нефтепродуктов должна сопровождаться документом о качестве.

Документ о качестве нефтепродуктов должен содержать данные, указанные в п. 1.2, нормы показателей качества и результаты испытаний нефтепродукта в соответствии с нормативно-технической документацией (НТД).

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2. УПАКОВКА

2.1. Перед заполнением нефтепродуктом тара должна быть осмотрена. При загрязнении тару необходимо промыть горячей водой с нефтяным растворителем или пропарить до полного удаления остатков нефтепродуктов и механических примесей и просушить.

2.2. Степень заполнения тары должна быть:

до 100 % объема — для вязких, высокозастывающих, мазеобразных и твердых нефтепродуктов;
не более 95 % объема — для жидкого, если нет специальных требований по упаковыванию в НТД на соответствующий нефтепродукт.

2.3. Для упаковывания нефтепродуктов применяют виды тары в соответствии с приложением 1.

В НТД на конкретные нефтепродукты устанавливают конкретные виды транспортной тары с соответствующей ссылкой на технические документы.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

2.4. Мазеобразные и твердые нефтепродукты (за исключением нефтепродуктов с температурой каплепадения ниже 50 °С) допускается упаковывать в картонные навивные барабаны с применением полиэтиленовых вкладышей.

Нефтепродукты, предназначенные для районов с тропическим климатом или для районов СССР, перечень которых приведен в приложении 3, следует упаковывать в металлическую тару, фанерные барабаны или деревянные бочки с полиэтиленовыми вкладышами.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.5. Битумы с температурой размягчения (по методу КИШ) не менее 70 °С допускалось до 01.01.92 упаковывать в четырех-, пятислойные бумажные мешки, изготовленные из мешочной бумаги по ГОСТ 2228.

Битумы с температурой размягчения (по методу КИШ) не менее 45 °С допускалось (до 01.01.92) упаковывать в бумажные мешки в период с 1 октября по 1 апреля, за исключением битумов, предназначенных для районов СССР, указанных в приложении 3.

Масса одного мешка с упакованным битумом не должна превышать 250 кг.

Бумажный мешок с битумом должен быть обработан огнезащитным составом.

Допускается упаковывать дробленый хрупкий битум в мягкие контейнеры.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 5).

2.6. Температура налива битумов в различные виды тары устанавливается в НТД на битум конкретной марки.

2.7. Нефтепродукты, предназначенные для бытового потребления, упаковывают в потребительскую металлическую и полимерную тару вместимостью не более 5 дм³, стеклянную — не более 1 дм³.

Допускается упаковывать строительный битум в тару вместимостью не более 15 дм³.

2.8. Нефтепродукты, предназначенные для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, должны упаковываться с учетом требований ГОСТ 15846.

Нефтепродукты, предназначенные для экспорта, должны упаковываться с учетом требований ГОСТ 26319 и в соответствии с заказом-нарядом ВО «Союзнефтеэкспорт».

2.7; 2.8. (Измененная редакция, Изм. № 3).



2.9. Вновь изготавливаемая металлическая тара должна быть с внутренним маслобензостойким и паростойким защитным покрытием, удовлетворяющим требованиям электростатической искробезопасности.

Допускается по согласованию изготовителя с потребителем упаковывать нефтепродукты в разовую тару, не имеющую внутреннего защитного покрытия.

2.10. После заполнения нефтепродуктом тару герметично закрывают укупорочными средствами в зависимости от вида и конструкции тары в соответствии с требованиями НТД на нефтепродукт.

2.11. Металлические бидоны и банки (кроме имеющих литографированное покрытие) по требованию потребителей смазывают по всей поверхности консервационными смазками или маслами.

2.12. После заполнения тару (за исключением тары, покрытой консервационными смазками) протирают.

2.13. Транспортная тара с жидкими нефтепродуктами должна быть опломбирована.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.14. Потребительскую тару с нефтепродуктами помещают в транспортную тару:

бидоны — в деревянные обрешетки;

стеклянные банки и бутылки — в дощатые неразборные ящики с гнездами-перегородками, высотой перегородок не менее $\frac{3}{4}$ высоты укладываемых банок или бутылок;

полиэтиленовые, металлические банки и тубы — в дощатые, фанерные, полимерные и картонные ящики. При ярусной упаковке между ними делаются горизонтальные прокладки.

Полиэтиленовые и металлические тубы упаковывают в ящики с гнездами-перегородками.

Стеклянные банки и бутылки объемом не более 0,5 дм³ допускается упаковывать в картонные ящики с гнездами-перегородками.

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

3.1. Нефть и нефтепродукты транспортируют по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам, железнодорожным, автомобильным, воздушным, морским и речным транспортом.

Виды транспортных средств для транспортирования нефти и нефтепродуктов наливом приведены в приложении 1.

3.2. Нефть и нефтепродукты транспортируют в наливных судах, железнодорожных и автомобильных цистернах с внутренним маслобензостойким и паростойким защитным покрытием, удовлетворяющим требованиям электростатической искробезопасности.

Допускается транспортировать нефть и нефтепродукты в транспортных средствах, не имеющих внутренних защитных покрытий и введенных в эксплуатацию до 01.01.93.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

3.3. Нефть и нефтепродукты транспортируют в железнодорожных и автомобильных цистернах, оборудованных приборами нижнего налива и слива.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 5).

3.4. Из железнодорожных и автомобильных цистерн нефть и нефтепродукты должны быть слиты полностью с удалением вязких нефтепродуктов с внутренней поверхности котла цистерн. При этом в железнодорожных цистернах, не имеющих нижнего сливного устройства, допускается остаток не более 1 см (по измерению под колпаком).

В вагонах для нефтебитума (бункерных полувагонах) допускается остаток не более 3 см (по измерению в средней части ковша).

3.5. Подготовку транспортных средств и резервуаров для налива нефтепродуктов производят в соответствии с приложением 2.

Транспортные средства и резервуары для налива масел готовят в зависимости от группы масел:

1 — турбинные, трансформаторные, для поршневых авиационных двигателей, МТ, веретенные, электроизоляционные, для вентиляционных фильтров, конденсаторные, для холодильных машин и их полуфабрикаты, индустриальные, вазелиновое медицинское для технических целей, приборное МВП, парфюмерное;

2 — моторные автомобильные для карбюраторных двигателей, моторные для автотракторных дизелей, моторные для дизельных двигателей, компрессорные, сепараторные, для направляющих скольжения металлорежущих станков, для гидросистем высоконагруженных механизмов, для опро-



С. 4 ГОСТ 1510—84

кидывания вагонов самосвалов, поглотительное, масла-мягчители (пластификаторы), для производства химических волокон, трансмиссионные специальные;

3 — трансмиссионные, цилиндровые тяжелые, сланцевое для пропитки древесины, для прокатных станов, для механических и гидромеханических коробок передач, для гидрообъемных передач и гидроусилителей рулей, для гипоидных и спирально-конических, червячных, цилиндрических передач; жидкости смазочно-охлаждающие.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

3.6. Железнодорожные цистерны, подаваемые для подготовки под налив, должны сопровождаться документом, содержащим наименование слитого нефтепродукта. При отсутствии указанного документа наименование слитого нефтепродукта устанавливают анализом остатка из цистерны.

Не допускается использовать цистерны для налива нефтепродуктов, применяемых в авиационной технике, если цистерны не имеют сопроводительных документов. Использование таких цистерн для налива бензинов, растворителей, нефтяной ароматики керосинов, масел 1-й группы допускается при условии подготовки их в соответствии с обозначением 1 табл. 1 (см. приложение 2).

3.7. Подаваемые под налив железнодорожные цистерны должны сопровождаться документом, содержащим наименование нефтепродукта, слитого из цистерн перед их подготовкой, наименование нефтепродукта, под налив которого цистерны подготовлены, и обозначение подготовки по табл. 1 (см. приложение 2).

Не допускается использовать железнодорожные цистерны, имеющие трафарет «Бензин», для транспортирования нефти, масел, мазута, моторного топлива, битума и аналогичных им по физико-химическим свойствам нефтепродуктов.

3.8. Железнодорожные цистерны, используемые для перевозки нефтепродуктов в кольцевых маршрутах, должны проходить профилактическую обработку через промежутки времени, установленные по согласованию изготовителя с потребителем, но не более пятикратного использования цистерн для нефтепродуктов, указанных в пп. 1—10, 16, 17, 19, 20, 21, 28, и одного раза в месяц — для нефтепродуктов, указанных в пп. 11—15, 18, 22—27, 29—34. При этом обработка цистерн в первом случае производится в соответствии с обозначением 2, во втором — в соответствии с обозначением 3 табл. 1 (см. приложение 2). На цистерны кольцевых маршрутов наряду с грузовыми документами должен оформляться паспорт (формуляр) маршрута, в котором отмечается дата проведения слияно-наливных операций.

3.9. Топлива для реактивных двигателей, авиационные бензины и авиационные масла следует наливать в железнодорожные цистерны через сливо-наливные эстакады, оборудованные навесами или крышами, за исключением эстакад предприятий длительного хранения и наливных пунктов магистральных нефтепродуктопроводов, а также эстакад, оборудованных устройствами, обеспечивающими герметизацию операций по наливу.

3.10. Температура наливающейся нефти не должна превышать 30 °С, температуру высоковязких разогретых нефтепродуктов при наливе устанавливают в соответствии с правилами перевозок грузов и требованиями безопасности.

Заполнение нефтепродуктами железнодорожных цистерн следует производить с учетом увеличения объема нефтепродуктов из-за повышения температуры в пути следования и в пункте назначения, а также полного использования вместимости и ограничения грузоподъемности цистерн.

Заполнение нефтепродуктами автомобильных и железнодорожных цистерн, предназначенных для транспортирования морем, должно производиться также с учетом требований, действующих на морском транспорте.

Не допускается налив нефтепродуктов свободнопадающей струей.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

3.11. Сливные, наливные и перекачивающие устройства перед перекачкой нефтяных парафинов должны быть пропарены и просушены.

3.12. Крытые вагоны для парафина и восковых составов должны быть промыты и просушены. Для других нефтепродуктов крытые вагоны, полуwagonы, платформы, контейнеры должны быть полностью освобождены от ранее перевозимых грузов.

3.13. Железнодорожные цистерны, вагоны и автоцистерны с нефтепродуктами пломбируют в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на железнодорожном и автомобильном видах транспорта.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).

3.14. Высоковязкие и высокозастывающие нефти и нефтепродукты (мазуты, битумы, гудрон,

масла, парафины и аналогичные им по физико-химическим свойствам нефтепродукты) следует транспортировать в судах, оборудованных средствами обогрева.

3.15. Допускается в период с 1 сентября по 1 мая наливать топочные мазуты в несамоходные баржи на остаток нефтяного топлива (мазута) не более 5 % грузоподъемности баржи.

3.16. Таинки наливных судов после слива вязких нефтепродуктов допускается мыть наливаемым грузом.

3.17. Допускается для транспортирования нефтепродуктов (за исключением нефтепродуктов, указанных в пп. 1, 4, 7, 8, 9) использовать суда после слива растительных и животных жиров и патоки при условии подготовки танков в соответствии с обозначением 2 табл. 2 (см. приложение 2).

Допускается налив прямого бензина производить в суда, ранее использовавшиеся для транспортирования этилированных бензинов, при условии осуществления судном не менее трех промежуточных рейсов с неэтилированными нефтепродуктами.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

3.18. Грузовые танки, оборудованные протекторной защитой, после балластного перехода должны обрабатываться в соответствии с обозначением 2 для нефтепродуктов, указанных в пп. 1—9, 17, и в соответствии с обозначением 3 — для нефтепродуктов, указанных в пп. 12—16, 18, 24, 25 (см. приложение 2, табл. 2).

3.19. При подготовке судов в соответствии с обозначением 1—4 табл. 2 грузовая система должна быть освобождена от остатков нефтепродуктов (см. приложение 2).

3.20. Нефтепродукты, упакованные в транспортную тару, следует транспортировать в контейнерах или транспортными пакетами в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на воздушном, железнодорожном, речном, морском, автомобильном транспорте.

Пакетирование — по ГОСТ 26663.

При транспортировании мелкими отправками нефтепродукты упаковывают в плотные дощатые ящики или металлическую тару.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

3.21. Битумы, упакованные в бумажные мешки, транспортируют в вертикальном положении открытой частью мешка вверх.

По согласованию изготовителя с потребителем допускается расположение мешков в автотранспорте комбинированным способом: нижний ряд — горизонтально, верхний — вертикально.

При транспортировании железнодорожным транспортом должны соблюдаться меры, обеспечивающие неслипаемость мешков.

3.22. Транспортирование кокса производится железнодорожным (в крытых вагонах-хопперах, полувагонах), водным и автомобильным транспортом навалом.

3.23. Транспортирование нефтей различной степени подготовки, нефтепродуктов нескольких марок или подгрупп (за исключением топлив марок РТ, Т-6 и других термостабильных топлив для реактивных двигателей, авиационных бензинов и авиационных масел) по магистральным нефтепроводам и нефтепродуктопроводам соответственно допускается производить последовательной перекачкой в соответствии с нормами по последовательной перекачке при условии сохранения качества нефтей и нефтепродуктов в пределах, установленных стандартами.

Последовательную перекачку топлив для реактивных двигателей (за исключением топлив РТ, Т-6 и других термостабильных топлив для реактивных двигателей) по одному магистральному нефтепродуктопроводу следует производить в контакте с дизельным топливом.

Топлива РТ, Т-6 и другие термостабильные топлива для реактивных двигателей, авиационные бензины и авиационные масла следует перекачивать по отдельным магистральным нефтепродуктопроводам, предназначенным только для нефтепродуктов одной подгруппы.

3.24. Перекачку различных нефтепродуктов по нефтепродуктопроводам складов нефтепродуктов следует производить в соответствии с нормами технологического проектирования складов нефтепродуктов.

Нефтепродукты, применяемые в авиационной технике, а также прямого бензин и другие неэтилированные бензины следует перекачивать по отдельным нефтепродуктопроводам, предназначенным только для нефтепродуктов одной подгруппы.

3.25. Температура нефтей (кроме нефтей, транспортируемых с подогревом) и бензинов, предназначенных для перекачки по стационарным магистральным нефтепродуктопроводам, не должна быть выше 30 °С, керосинов и дизельных топлив — не выше 40 °С. По согласованию с потребителем допускается перекачивание дизельных топлив с температурой не выше 60 °С по стационарным



магистральным нефтепродуктопроводам с конструкцией изоляционного покрытия, позволяющей перекачивание при данной температуре.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3.26. Магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы должны периодически очищаться в соответствии с правилами технической эксплуатации магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов.

4. ХРАНЕНИЕ

4.1. Для хранения нефти и нефтепродуктов применяют виды хранилищ в соответствии с приложением 1.

4.2. Топлива, указанные в пп. 3.1—3.4 приложения 1, хранят в металлических резервуарах с внутренними антикоррозионными покрытиями, применение которых в контакте с этими нефтепродуктами должно быть разрешено Государственной межведомственной комиссией по испытанию топлив, масел, смазок и специальных жидкостей при Госстандарте СССР.

Антикоррозионные покрытия должны быть устойчивы к воздействию нефтепродуктов (нефти), подтоварной воды, пара (или горячей воды).

Допускалось до 01.01.93 хранить указанные топлива в резервуарах без внутренних покрытий.

Необходимость защиты от коррозии внутренней поверхности резервуаров для хранения других нефтепродуктов и нефти, а также способы защиты устанавливаются отраслевой документацией.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

4.3. Бензины и нефти следует хранить в резервуарах с плавающей крышей или понтоном или оборудованных газовой обвязкой в зависимости от условий эксплуатации резервуаров.

Допускается хранить бензины и нефти в резервуарах без понтонов и газовой обвязки до капитального ремонта, а также на предприятиях длительного хранения.

Не допускается хранить авиационные бензины в резервуарах с плавающей крышей.

4.4. Резервуары должны быть подготовлены к наливу нефти и нефтепродуктов в соответствии с приложением 2 табл. 2.

4.5. Нефть и нефтепродукты каждой марки следует хранить в отдельных резервуарах, исключающих попадание в них атмосферных осадков и пыли.

4.6. Металлические резервуары, за исключением резервуаров предприятий длительного хранения, должны подвергаться периодической зачистке:

не менее двух раз в год — для топлива для реактивных двигателей, авиационных бензинов, авиационных масел и их компонентов, прямогонных бензинов; допускается при наличии на линии закачки средств очистки с тонкостью фильтрования не более 40 мкм зачищать резервуары не менее одного раза в год;

не менее одного раза в год — для присадок к смазочным маслам и масел с присадками;

не менее одного раза в два года — для остальных масел, автомобильных бензинов, дизельных топлив, парафинов и аналогичных по физико-химическим свойствам нефтепродуктов.

Металлические и железобетонные резервуары для нефти, мазутов, моторных топлив и аналогичных по физико-химическим свойствам нефтепродуктов следует зачищать по мере необходимости, определяемой условиями сохранения их качества, надежной эксплуатации резервуаров и оборудования. Отстой воды и загрязнений из резервуаров следует удалять не реже одного раза в год.

4.7. При хранении нефтепродуктов в резервуарах не допускается наличие подтоварной воды выше минимального уровня, обеспечиваемого конструкцией устройства для дренажа воды.

4.6; 4.7. (Измененная редакция, Изм. № 5).

4.8. Застывающие нефтепродукты следует хранить в резервуарах, оборудованных стационарными или переносными средствами обогрева, обеспечивающими сохранение качества в пределах требований НТД на нефтепродукт.

4.9. Нефтепродукты в таре следует хранить на стеллажах, поддонах или в штабелях в крытых складских помещениях, под навесом или на спланированной площадке, защищенной от действия прямых солнечных лучей и атмосферных осадков. Тару с нефтепродуктами устанавливают пробками вверх.

Пластичные смазки в картонных навивных барабанах следует хранить в поддонах крышками вверх не более чем в три яруса в крытых складских помещениях.

Допускается хранить строительный битум на открытых асфальтированных или бетонированных площадках.



Нефтяной кокс хранят в закрытых помещениях, бункерах.

Допускается хранить непрокаленный кокс на асфальтированных или бетонированных площадках, в бетонированных ямах.

4.10. Хранение пакетированных нефтепродуктов — по ГОСТ 26663.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

5.1. При выполнении работ по упаковыванию, погрузке (наливу), выгрузке (сливу), зачистке транспортных средств и хранилищ следует соблюдать инструкции и правила техники безопасности, производственной санитарии и пожарной безопасности, разработанные для каждого предприятия с учетом специфики производства.

Работающие с нефтью и нефтепродуктами должны быть обучены безопасности труда в соответствии с ГОСТ 12.0.004.

5.2. При работе с нефтью и нефтепродуктами, являющимися легковоспламеняющимися и ядовитыми веществами, необходимо применять индивидуальные средства защиты по типовым отраслевым нормам, утвержденным Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и ВЦСПС.

5.3. Не допускается сокращать наименование этилированных бензинов в сопровождающих их документах. На всех документах должны быть ясный штамп и надпись: «Этилированный бензин. Яд. Пригоден только в качестве моторного горючего».

5.4. Для предотвращения загрязнения окружающей среды углеводородами, уменьшения пожарной опасности и улучшения условий труда, кроме средств сокращения потерь нефти и нефтепродуктов, указанных в п. 4.3, рекомендуются диски-отражатели, системы размыва и предотвращения накопления осадков в резервуарах, механизированные средства зачистки емкостей, установки для подогрева и слива вязких нефтепродуктов из железнодорожных цистерн, установки герметичного налива и слива, стационарные шлангующие устройства, системы автоматизации процессов сливно-наливных операций.

5.5. Битумы следует наливать в железнодорожные и автомобильные цистерны, освобожденные от воды.

5.6. Режим слива и налива нефти и нефтепродуктов, конструкция и условия эксплуатации средств хранения и транспортирования должны удовлетворять требованиям электростатической искробезопасности по ГОСТ 12.1.018.

Металлические части эстакад, трубопроводы, подвижные средства перекачки, резервуары, автоцистерны, телескопические трубы, рукава и наконечники во время слива и налива нефти и нефтепродуктов должны быть заземлены.

(Измененная редакция, Изм. № 5).

5.7. В цистернах после слива сжиженных газов избыточное давление должно быть не менее 50540 Па (380 мм рт. ст.).

ВИДЫ ХРАНИЛИЩ, ТАРЫ И ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ НЕФТИ И НЕФТЕПРОДУКТОВ

ХРАНИЛИЩЕ		ТАРА										
		транспортная					бараан					
металлический	рельсовый, стационарный и передвижной	железнодорожный					канстра					
		автомобильный	железнодорожный	водоходный	воздушный	канстра	автомобильный	железнодорожный	водоходный	воздушный	канстра	
Наименование нефтепродуктов		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
1. Нефть		+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2. Газы углеводородные		+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
сжиженные газовые		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3. Топлива		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.1. Бензины автомобильные		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.2. Бензины автомобильные		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.3. Топлива для реактивных двигателей, нафтил, керосины		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.4. Топлива дизельные		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.5. Печное бытовое топливо		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
3.6. Топливо нефтяное (мазуты, для газотурбинных установок), топливо моторное, масло сланцевое (топливное)		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Продолжение

ТАРА	потребительская		TRANSPORTНОЕ СРЕДСТВО																			
			транспортирование наливом																			
Наименование нефтепродуктов	бидон		баки		цистерны		танк		судно		автомашины		автомотоциклы		автомобили		автомобильные		автомобильные		автомобильные	
	1.	Нефть									+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
	2.	Газ	углеводородные								-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	сжиженные газовые		3.		Топлива		3.1.		Бензины автомобильные		3.2.		Бензины автомобильные		3.3.		Топлива для реактивных двигателей, нафтил, керосины		3.4.		Топлива дизельные	
	3.5.		3.5.		Печное бытовое топливо		3.6.		Топливо нефтяное (мазуты, для газотурбинных установок), топливо моторное, масло синтетическое (топливное)		+		+		+		+		+			
	3.6.		4.		Бензин		5.		Бензин		6.		Бензин		7.		Бензин		8.		Бензин	
	5.		6.		7.		8.		9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.	
	9.		10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.	
	10.		11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.	
	11.		12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.	
	12.		13.		14.		15.		16.		17.		18.		19.		20.		21.		22.	



Правда же наше

ГАРА	ПОДРОБНОСТИ	БИДОН	БАНКА	ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ НА ЖИВОМ									
				ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЦИСТЕРНА		СУДНО		ВЛЮЧАЯЩАЯ ХЕФФЕНТАКСИДЕ		БАРОН ИЛИ ХЕФФЕНДИКИ		ЧИСТИЛКАРИЯ	
4.	Компоненты топлив												
4.1.	(Исключен, Изд. № 3)												
4.2.	Бензин газовый	—											
4.3.	(Исключен, Изд. № 5)												
4.4.	Изооктан технический, алкилбензин	+ +											
4.5.	Топлива эфиронные												
4а.	Бензин прямогонный												
5.	Жидкие продукты - про- изводства												
5.1.	Ароматика нефтяная	+ —											
5.2.	Смола нефтяная типа Е	+ +											
6.	Нефтяные растворители	— +											
7.	Масла												
8.	Смазки пластичные												
9.	Жиросущие препараты												
10.	Вазелины												
11.	Петролатум, гаш и перек- зин неочищенные												
Наименование нефтепродуктов													
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ХРАНИЛИЩЕ		реквизиты стационарной и передвижной		ТАРА		транспортная		и др.		и др.		и др.	
металлический	железобетонный	бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
		бочка		бидон		каанстра		металлическая		стеклянная		деревянная	
Наименование нефтепродуктов		12. Церезины, композиции церезиновая и озокеритовая 13. Парaffины нефтяные 13.1. Жидкие 13.2. Твердые 14. Составы 14.1. Парафиновые и воско- вые 14.2. Маслосланцовые, битумные 15. Битумы нефтяные 15.1. Дорожные жидкие, сырье для производства битума вязкие, 15.2. Дорожные кровельные БНК-40/180, БНК-45/190, БН-50/50											

ТАРА		TRANSPORTНОЕ СРЕДСТВО									
Название нефтепродуктов	Бидон	Банка	Бутылка								
Транспортирование наливом											
12. Церезины, композиции церезиновая и озокеритовая	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. Парaffины нефтяные	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.1. Жидкие	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13.2. Твердые	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. Составы	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.1. Парафиновые и воско- вые	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14.2. Маслоканифольные, битумные	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. Битумы нефтяные	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.1. Дорожные жидкие, сыры для производства битума	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15.2. Дорожные вязкие, кровельные БНК-40/180, БНК-45/190, строительный БН-50/50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ХРАНИЛИЩЕ																				
РЕЗЕРВАР СТАЦИОНАРНЫЙ И ПЕРЕДВИЖНОЙ			ТАРА																	
Металлический			желобо-тоннай	бочка	барабан	канисстра	TRANSPORTNAYA													
							+ + + +	- - - -	- - - -	- - - -										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
							+ + + +	+ + + +	+ + + +	+ + + +										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
							- - - -	- - - -	- - - -	- - - -										
Назначение нефтепродуктов																				
транспортная																				
15.3. Хранилище для загни- вочных, аккумуляторных мас- тик, высокоплавкий магнитель																				
15.4. Строительные БН-70/30, БН-90/10, изоли- ционные, БНК-90/30																				
16. Присадки																				
17. Нагнетатели																				
18. Кислоты синтетические																				
18.1. C ₃ —C ₆ , C ₇ —C ₉ , C ₅ —C ₉ , C ₉ —C ₁₀ , C ₁₀ —C ₁₃																				
18.2. C ₁₀ —C ₁₆ , C ₁₇ —C ₁₆ , C ₁₇ —C ₂₀ , C ₂₀ и выше																				
19. Кислоты нефтяные																				
19.1. Ацетилол, ацилон-мальо- нафт																				
19.2. Наftеновые кислоты, Петрова																				

ТАРА		ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ЖИДКОМ									
бидон	бакка	СУДНО									
погреби телескап		РЕФТЕРРАНДЕР									
Изменение номенклатуры		аэродинамическое сопротивление									
бидон	бакка	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая	человеческая
15.3. Хрупкие для заминированных аккумуляторных масел, высокотавкий магнитиль	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15.4. Строительные БН-70/30, БН-90/10, юзационные, БНК-90/30	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16. Присадки	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
17. Наргентат мели	—	—	+	—	—	—	—	—	—	—	—
18. Кислоты синтетические жирные (СЖК) фракций	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.1. C ₅ —C ₉ , C ₉ —C ₁₀ , C ₁₀ —C ₁₃	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18.2. C ₁₀ —C ₁₆ , C ₁₂ —C ₁₆ , C ₁₇ —C ₂₀ , C ₂₀ и выше	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Кислоты нефтяные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.1. Асилол, асилол-Молонд	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19.2. Нафтеноевые кислоты, шестиплированные, Петрова	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Приложение

ХРАНИЛИЩЕ	репертуар стандартный и промежуточный	металлический	железобетонный	бочка	бидон	канистра	транспортная															
							пакетированная		металлическая		стеклянная		стекло		стекло							
							бумага		стекло		стекло		стекло		стекло							
							бумага	стекло	стекло	стекло	стекло	стекло	стекло	стекло	стекло	стекло						
							+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+						
							- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -						
							- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -						
							- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -						
							- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -						
							- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -						
Наименование нефтепродуктов																						
20. Спирты синтетические первичные жирные фракций																						
20.1. C ₁₀ —C ₁₆ , C ₁₀ —C ₁₈ , C ₁₂ —C ₁₆																						
20.2. C ₁₆ —C ₂₁																						
21. Связывающее литьевое, эмульсионное, пенообразователь, пемульгаторы																						
22. Лаколь, тираполимеры																						
23. Иоден-кумароновая смола																						
24. Сырец для производства сажи																						
25. Сажа																						



ТАРА потребительская	бидон	банка	Наименование нефтепродуктов		железнодорожная и железнодорожная автомобильная		автомобильная и железнодорожная		автомобильная и железнодорожная		автомобильная и железнодорожная	
			бидон	банка	автомобильная и железнодорожная	автомобильная и железнодорожная	автомобильная и железнодорожная	автомобильная и железнодорожная	автомобильная и железнодорожная	автомобильная и железнодорожная	автомобильная и железнодорожная	
20. Спирты синтетические первичные жирные фракций												
20.1. C ₁₀ —C ₁₆ , C ₁₀ —C ₁₈ , C ₁₂ —C ₁₆	—											
20.2. C ₁₆ —C ₂₁	—											
21. Связующее литьевое, эмulsionные, пенообразователь, диспергаторы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22. Лакобиль, пирополимеры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
23. Инден-кумароновая смола	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
24. Сырье для производст ва смол	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
25. Сажа	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

Приложение

ХРАНИЛИЩЕ	ТАРА	транспортная			
		бочка	бидон	кацистра	упаковка
рельсовую гаражную и перевозочную	Металлический железобетонный	металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
		металлическая капотированная	стеклянная	стеклянная	стеклянная
Наименование нефтеродуктов		26. Пек нефтяной тирольский «ГП» 27. Дифенил 28. Нефтеродукты отработанные 29. Конденсат газовый			

ТАРА		TRANSPORTNOE SREDSTVO									
штрабильская		TRANSPORTIROVANIE NA VODOY									
найменование нефтепродуктов	бидон	баки	железнодорожная и морская		автомобильная		воздушная		судовая		специальное
			ж/д и морск.	авто	возд		суд				
26. Пек нефтяной пиролизный «ГП»	—	—	—	—	+	—	—	—	—	—	—
27. Дифенил	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28. Нефтепродукты отработанные	—	—	—	—	—	+	—	+	—	—	—
29. Конденсат газовый	—	—	—	—	—	—	—	—	+	—	+

Причины:

1. Рекомендуемый вид хранения, тары и транспортного средства обозначен знаком «+».
2. Высоковязкие нефти с температурой застывания выше минус 3 °С (подпункт 1) не рекомендуется хранить в полезных ёмкостях, сооруженных в отложениях каменной соли.
3. Масла вязличинное мечинское, парфюмерные, гелографитные, часовые, приборные, вакумные, гидравлические, кабельные, авиационные, для турборактивных двигателей, для холодильных машин ХФ 22с-16, шарнирное, консервационное; жидкости гидрогазовые и амортизаторные (подпункт 7) следует транспортировать и хранить в таре. Допускается, по согласованию и изготовителя с потребителем транспортировать масла вязличинное мечинское, предназначенное для технических целей, приборное МВП, парфюмерное в железнодорожных цистернах.
4. Углеводородные канатные смазки (подпункт 8) допускается транспортировать в железнодорожных цистернах с пароборватальным устройством.

5. По согласованию изготовителем с потребителем допускается транспортировать:
жир синтетический, перезин по ГОСТ 2488 (кроме перезина для предприятия электронной промышленности), зашитый воск (п. 9, 12, 14) — в железнодорожных цистернах с обогревательным устройством;
- парафин твердые технического назначения (п. 13.2) — в железнодорожных цистернах с обогревательным устройством или с универсальным сливным прибором;
- парафина жидкое (п. 13.1) — по стационарному трубопроводу.
- б. Битумы дорожные жилкие, сырье для производства битума (подпункт 15.1) допускается в период с 1 апреля по 1 октября транспортировать в цистернах с универсальным сливным прибором при условии наличия у потребителя технических средств разогрева, обеспечивающих полный слив в цистерну. Битумы дорожные вязкие, кровельные БНК-40/180, БНК-45/190, строительный БН-50/50 (п. 15.2) допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортировать в железнодорожных цистернах с обогревательным устройством.
- Битумы строительные БН-70/30, БН-90/10, изоляционные, кровельный БНК-90/30 (п. 15.4) допускается по согласованию изготовителя с потребителем транспортировать в железнодорожных цистернах с изоляцией с обогревательным устройством, обеспечивающим нагрев, требуемый для слива битума.
7. Дифенил (подпункт 2.7) допускается по согласованию изготовителем с потребителем транспортировать в цистернах с обогревательным устройством.
8. Синтетические жирные кислоты, нафтеновые кислоты, дистилированные, контакт Петрова, синтетические жирные спирты фракций С₁₀—С₁₆, С₁₀—С₁₈, С₁₂—С₁₆ (пп. 18, 19.2, 20.1) следует хранить в емкостях из кислотостойких материалов.

(Измененная редакция, Изд. № 3, 5).



Таблица 1

Порядок волгоградских железнодорожных пакетов, автотранспорта и вагонов для нефтепродуктов к наименованию нефти и нефтепродуктов

НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА									
		топлива		нефти		мазута		флота	
наименование нефтеэмульсии, нефти и нефтепродукта		бензин		нефть		мазут		флота	
наименование нефтеэмульсии, нефти и нефтепродукта	номер	бензин	нефть	мазут	флот	наименование нефтеэмульсии, нефти и нефтепродукта	номер	бензин	нефть
1. Нефтяная ароматика	3	3	0	2	2	2	0	0	0
2. Растворители	3	3	0	2	2	2	1	0	0
3. Компоненты топлив	3	3	1*	1*	3	3	1	0	0
4. Бензины авиационные этилированные	3	3	2	2	3	3	1	0	0
5. Бензины автомобильные этилированные	4	4	3	3	3	3	2**	1	0
6. Бензины автомобильные неэтилированные	4	4	1*	1*	3	3	2**	1	0
7. Бензин авиационный неэтилированный марки Б-70, бензин прямого гонного	2	2	0	0	2	2	1	0	0
8. Топливо для реактивных двигателей	2	2	1	1	2	2	2	1	0
9. Топливо нафтитил	0	0	0	0	0	1	1	0	0
10. Топлива дизельные	2	2	1	1	2	2	4	4	1

Продолжение табл. I

Наименование нефтепродуктов, подлежащих наливу	Масло	Окраска	Гидравлические характеристики		Гидравлические характеристики		Гидравлические характеристики		Гидравлические характеристики		Гидравлические характеристики	
			типы MDO, MNO	типы CHO	нефть	нефть	нефть рудниками	нефть	нефть	нефть	нефть	нефть
1. Недровая ароматика	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2. Растворители	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3. Компоненты топлив	2	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4. Бензины авиационные этилированные	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
5. Бензины автомобильные этилированные	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1
6. Бензины автомобильные неэтилированные	3	3	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
7. Бензин авиационный неэтилированный Б-70, бензин прямогонный	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
8. Топлива для реактивных двигателей	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
9. Топливо нафтил	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10. Топлива дизельные	4	4	2	2	2	2	1	1	0	0	0	1

Приложение к табл. I

Наименование нефтепродукта подлежащих называнию	бензин	топлива	Мазуты		нефтепродукты		фракции	
			нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты
11. Топливо нефтяное для газотурбинных установок, печное бытовое	2	2	1	2	4	4	1	1
12. Топливо моторные	0	0	0	0	0	0	3	4
13. Мазуты малосернистые	0	0	0	0	0	0	5	5
14. Мазуты сернистые, высококсернистые	0	0	0	0	0	0	5	5
15. Мазуты флотские	0	0	0	0	0	0	3	3
16. Керосины осветительные	2	3	2	0	3	4	0	0
17. Керосины для технических целей	2	3	2	1	3	4	1	1
18. Смога нефтяная типа Е	3	3	3	1	3	3	0	0
19. Сыре для пиролиза	4	4	4	4	4	4	4	4
20. Присадки	0	1	1	0	1	2	0	0
21. Масла 1-й группы	0	1	1	0	1	1	0	0
22. Масла 2-й группы	0	1	1	1	1	2	2	2
23. Масла 3-й группы	0	2	2	1	1	2	2	1
24. Масла осевые	0	0	0	0	0	0	1	1
						0	3	3

*Приложение к табл. 1***НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА**

Найменование нефтепродуктов, подлежащих наложению	Масла	Группы МНО, МНО		Группы CHO		Группы нефтепродуктов, отработанных	
		нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты	нефтепродукты
11. Топливо нефтяное для газогенераторных установок, печные бытовые	4	4	3	2	2	1	1
12. Топлива моторные	0	0	4	5	5	0	0
13. Мазуты малосернистые	0	0	0	0	0	5	5
14. Мазуты сернистые, высокосернистые	0	0	0	0	0	5	5
15. Мазуты флотские	0	0	4	0	0	0	0
16. Керосины осветительные	4	0	1	1	0	0	0
17. Керосины для технических целей	4	4	3	1	1	0	0
18. Смола нефтяная типа Е	3	3	4	2	2	1	1
19. Сырье для пиролиза	4	4	4	4	4	4	4
20. Присадки	1	1	1	1	1	0	0
21. Масла 1-й группы	1	1	1	1	1	0	0
22. Масла 2-й группы	1	1	1	1	2	3	3
23. Масла 3-й группы	2	2	1	1	3	1	3***
24. Масла осевые	0	0	4	5	5	5	0

*Приложение к табл. 1***НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА**

Наименование нефтепродуктов, подлежащих номинированию	бензины	топлива	нефтепродукты						мазуты	флотские нефтепродукты
			нафтита	нафтобензина	нафтобензиновых смесей	нафтобензиновых смесей с ароматическими углеводородами	нафтобензиновых смесей с ароматическими углеводородами и кетонами	нафтобензиновых смесей с ароматическими углеводородами и кетонами и кислотами		
25. Сыре для производства битумов, битумы дорожные	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
26. Битумы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. Сыре для производства сажи	0	0	0	0	0	0	0	3	3	3
28. Кислоты нефтяные, эмульсии, дезмульгаторы, связующее литьевое	0	0	0	0	0	0	4	3	3	3
29. Пенообразователи	0	0	0	0	0	0	3	2	0	0
30. Лакокиль, пирополимеры	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
31. Парaffины нефтяные твердые (кроме парaffинов для пищевой промышленности), пиролизатум, гаш и перезин неочищенные, защитный воск	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
32. Парaffины нефтяные жилки	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
33. Нефть	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
34. Нефтепродукты отработанные группы ММО, МИО	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
35. Нефтепродукты отработанные группы СНО	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1
36. Конденсат газовый	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5

Приложение к табл. 1

НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА	Масла	Группы ММО, МНО		Нефтепродукты отработанные		Группа СНО		Нефтепродукты отработанные		Группа ММО, МНО		Нефтепродукты отработанные	
		нефть	нефтепродукты, нефтепищевые жиры	нефть	нефтепродукты, нефтепищевые жиры	нефть	нефтепродукты, нефтепищевые жиры	нефть	нефтепродукты, нефтепищевые жиры	нефть	нефтепродукты, нефтепищевые жиры	нефть	нефтепродукты, нефтепищевые жиры
Найменование нефтепродуктов, подлежащих наливу													
25. Сырец для производства битумов, дорожные жидкости	0	0	0	0	0	0	5	5	5	4	3	5	5
26. Битумы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27. Сырец для производства сажи	3	3	4	4	4	3	0	0	2	2	3	3	3
28. Кислоты нефтяные, эмульсия, лезмульгаторы, связующее литьевое	0	0	3	3	3	3	3	0	3	3	3	2	3
29. Пенообразователи	2	3	2	1	1	0	0	0	1	3	1	0	1
30. Лакобиль, пирополимеры	0	0	0	3	3	3	0	0	3	2	2	3	1
31. Парфины нефтяные первые (кроме парфинов для птицевой промышленности), петролатум, гач и церезин неочищенные, защитный воск	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1
32. Парфины нефтяные жидкие	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0
33. Нефть	0	0	0	1	5	5	5	5	5	3	5	3	5
34. Нефтепродукты отработанные группы ММО, МНО	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	1	1
35. Нефтепродукты отработанные группы СНО	0	0	0	5	0	5	5	0	5	5	5	5	5
36. Конденсат газовый	0	0	4	5	5	5	5	3	0	5	3	3	3

Условные обозначения:

0 — налив запрещен;

1 — удалить остаток, промыть под давлением горячей водой с нефтяным растворителем или с моющим веществом (или пропарить) и просушить котел шестерни, при наливе нефтепродуктов, указанных в пп. 8 и 9, протереть котел цистерны хлопчатобумажной тканью, смоченной наливаемым нефтепродуктом или керосином;

2 — удалить остаток и просушить котел шестерни; протирка котла цистерны вручную проводится при наливе нефтепродуктов, указанных в пп. 8 и 9;

3 — удалить остаток;

4 — зачистка не требуется (остаток не более 1 см);

5 — зачистка не требуется (остаток не более 3 см).

^{*} Не допускается налив нефтепродуктов, предназначенных для экспорта.^{**} В период ноября — марта включительно подготовку проводить в соответствии с обозначением 1.^{***} При наливе однолименных (по маркам) нефтепродуктов допускается подготовка цистерн в соответствии с обозначением 4. При наличии механических примесей их следует удалить полностью.^{**4} Перед наливом нефти, предназначенных для изготовления масел, подготовку проводить в соответствии с обозначением 3.⁴⁵ Запрещается налив авиационных масел.

Таблица 2

Порядок подготавки резервуаров и наливных судов к наливу нефти и нефтепродуктов

Наименование нефте продуктов, подлежащих наливу	НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА												
	БЕНЗИНЫ		ПАРТОГЕТЕРЫ		КОМПОНЕНТЫ ТОПЛИВА		БИОГАЗОПОДАЧНЫЕ СРЕДСТВА		БИОГАЗОПОДАЧНЫЕ СРЕДСТВА ПОДАЧИ		БИОГАЗОПОДАЧНЫЕ СРЕДСТВА ПОДАЧИ СОВМЕСТНО С БЕНЗИНОМ		БИОГАЗОПОДАЧНЫЕ СРЕДСТВА ПОДАЧИ СОВМЕСТНО С БЕНЗИНОМ И РАСТИТЕЛЬНЫМИ ЖИДКОСТЯМИ
топлива	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин	бензин
1. Нефтяная ароматика	4*	3	3	0	0	3	2	3	2	3	2	3	0
2. Растворители	3	4*	3	0	0	3	4	3	3	3	3	3	0
3. Компоненты топлив	4	4	4*	1	1	3	4	3	3	3	3	3	0
4. Бензины авиационные	3	3	3	3*	3	3	3	3	3	3	3	3	0
5. Бензины автомобильные этилированные	4	4	4	4	4*	4	4	4	4	4	4	4	0
6. Бензины автомобильные неэтилированные	4	4	4	1	1	4*	4	4	4	4	4	4	0
7. Бензин авиационный неэтилированный марки Б-70,	3	4	3	0	0	3*	3*	3	3	3	3	3	0
бензин прямогонный													
8. Топлива для реактивных двигателей	3	3	3	1	1	3	3	3	3	3	3	3	0
9. Топливо нафтит	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0
10. Топлива дизельные	3	3	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	1
11. Топливо пчелное бытовое	3	3	3	1	1	3	3	3	4	4	4	4	2
12. Топливо нефтяное для газотурбинных установок	3	3	3	1	1	3	3	3	4	4	4	4	2
13. Топлива моторные	3	4	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4

Приложение к табл. 2

ТОПЛИВА	МЕДУЗЫ	НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА									
		масла		жидкое топливо		жидкое топливо для генераторов		жидкое топливо для генераторов и автотранспорта		жидкое топливо для генераторов и автотранспорта, кроме масел	
1. Нефтяная ароматика	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
2. Растворители	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
3. Компоненты топлив	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
4. Бензины авиационные	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
5. Бензины автомобильные этилированные	0	0	0	4	0	1	1	1	0	0	1
6. Бензины автомобильные неэтилированные	0	0	0	4	0	0	1	1	0	0	0
7. Бензин авиационный неэтилированный марки Б-70, бензин прямогонный	0	0	0	3	0	0	1	1	0	0	0
8. Топлива для реактивных двигателей	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0
9. Топливо нефти	0	0	1	4	1	0	0	0	0	0	0
10. Топлива дизельные	1	1	1	4	1	1	2	1	1	0	0
11. Топливо пчное бытовое	1	1	1	4	2	2	2	2	1	0	0
12. Топливо нефтяное для газотурбинных установок	1	1	1	4	3	2	2	2	2	1	1
13. Топлива моторные	4	4	4	4	4	3	5	5	5	3	5

Наименование нефтепродуктов,
получаемых из топлив



Продолжение табл. 2

Наименование нефтопродуктов, подлежащих называнию	ТОПЛИВА		MOTOPRUD
	бензины	нафти	
14. Мазуты малосернистые, сырье для производства битумов	3	4	4
15. Мазуты сернистые, высокосернистые	3	4	4
16. Мазуты флотские	3	3	3
17. Керосины осветительные и для технических целей	3	3	3
18. Сырье для пропиляза	0	0	0
19. Присадки (только для резинаров)	0	1	1
20. Масла 1-й группы	3	3	3
21. Масла 2-й группы	3	3	3
22. Масла 3-й группы	3	3	3
23. Масла осевые	0	3	3
24. Сырье для производства сажи	0	0	0
25. Нефть	4	4	4
26. Нефтепродукты отрабо- танные группы ММО, МИО	0	0	0
27. Нефтепродукты отрабо- танные группы СНО	0	0	0
28. Конденсат газовый	4	4	4

Приложение к табл. 2

ТОПЛИВА МАЗУТЫ	Наименование нефтепродуктов, подлежащих наливу	14. Мазуты малосернистые, сырье для производства битумов	НАИМЕНОВАНИЕ СЛИТОГО НЕФТЕПРОДУКТА									
			масла		жидкое		газообразное		газообразное сжиженное		нефть	
топкаи ММО, МНО		топкаи СНО		нефть		газообразное		газообразное сжиженное		нефть		нефтепродукты, отработанные
15. Мазуты	сернистые, высокосернистые	5*	5*	3	3	5	5	5	5	4	3	4
16. Мазуты флотовые	4*	4	4	5	3	3	3	3	3	4	3	3
17. Керосины осветленные и для технических целей	0	0	4*	2	1	3	3	2	2	0	0	1
18. Сырье для пропиза	4	4	0	4*	3	5	5	4	4	5	3	5
19. Присадки (только для резервуаров)	0	0	0	2	1	4*	4	3	2	1	0	0
20. Масла 1-й группы	1	1	1	1	1	4*	3	2	1	1	1	1
21. Масла 2-й группы	1	1	1	1	1	5	4	3	1	1	1	1
22. Масла 3-й группы	1	1	1	1	2	2	5	4	3	1	2	2
23. Масла осенние	2	2	2	3	3	3	4	4	3	2	3	2
24. Сырье для производств скажи	3	3	0	4	3	4	4	4	5	3	3	3
25. Нефть	5*	5*	4	5*	0	5	5	5	4	5*	3	3
26. Нефтепродукты отработанные группы ММО, МНО	2	2	2	0	2	3	0	4	4	3	2	2
27. Нефтепродукты отработанные группы СНО	4	4	0	4	0	5	5	5	4	4	5	4
28. Коленсат газовый	5	5	4	5	0	5	5	5	4	5	3	3

Условные обозначения:

0 — Налив запрещен;

1 — удалить остаток, промыть под давлением горячей водой с моющим веществом или с растворителем (или пропарить), затем снова промыть горячей водой и просушить днище;

2 — удалить остаток, промыть горячей водой и просушить днище;

3 — удалить остаток;

4 — зачистка не требуется (остаток не более 0,25 % грузоподъемности судна или вместимости резервуара, для барж — 0,5 %). Наличие в судах повторной воды не допускается;

5 — зачистка не требуется (остаток не более 2 % грузоподъемности судна). Операция 5 распространяется только на суда, для которых должна применяться операция 4.

* Налив в резервуары однотипных (по маркам) нефлейт и нефтепродуктов допускается на любое количество остатка при условии, если качество смеси из наливаемого нефтепродукта и остатка соответствует требованиям НГД на данный продукт, за исключением нефтепродуктов, указанных в пп. 4—9, и авиационных масел. Налив последних допускается при условии, если качество остатка соответствует требованиям НГД.

** (Изложена, Изд. № 5).

*** Если судно ранее (т.е. перед наливом топлив дизельных, печного бытового) транспортировало нефтепродукты, указанные в пп. 13—16, 18, 24, 25, то обработка танков проводят в соответствии с обозначением I. Подготовка танков в соответствии с операцией, указанной в таблице, допускается, если судно не менее трех раз перевозило топлива дизельные или печное бытовое. При транспортировании нефтепродуктов на экспорт подготовку танков проводят в соответствии с обозначением I независимо от числа промежуточных рейсов судна с дизельным или печным бытовым топливом.

[†] Перед наливом прямогонного бензина для экспорта полголовку резервуаров и судов проводят в соответствии с обозначением I; налив прямогонного бензина в суда, перевозившие его в предыдущем рейсе, проводят на остаток, если качество остатка соответствует допустимым нормам по содержанию тетраэтильного керосина запрещен.

[‡] Перед наливом мазутов, нефлейт, предназначенные для изготовления авиационных масел, подготовку ведут в соответствии с обозначением 3.

[§] Перед наливом дизельного топлива, предназначенного на экспорт, следует промыть грузовую магистраль судна моющим средством, которым производилась мойка танков.

(Изменения редакции, Изд. № 3, 5).



ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Справочное

**АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАЙОНЫ СССР, ПРИ ТРАНСПОРТИРОВАНИИ
В КОТОРЫЕ ДОЛЖНЫ СОБЛЮДАТЬСЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ПО УПАКОВЫВАНИЮ НЕФТЕПРОДУКТОВ**

Административное деление	Наименование
Союзные республики	Азербайджанская ССР, Армянская ССР, Грузинская ССР, Казахская ССР (за исключением Северо-Казахстанской, Павлодарской, Кокчетавской областей), Киргизская ССР, Молдавская ССР, Туркменская ССР, Таджикская ССР, Узбекская ССР
Автономные республики	Дагестанская АССР, Кабардино-Балкарская АССР, Калмыцкая АССР, Северо-Осетинская АССР, Чечено-Ингушская АССР
Края	Краснодарский край, Ставропольский край, Приморский край
Области	Астраханская область; Волгоградская область, Донецкая область, Запорожская область, Ивано-Франковская область, Крымская область, Николаевская область, Одесская область, Ростовская область, Херсонская область, Черновицкая область

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтяной промышленности

РАЗРАБОТЧИКИ

А.Г. Гумеров, Ю.Д. Бурцев, И.С. Бронштейн, А.Ф. Бардин, З.Ш. Бадретдинов, А.А. Колчина

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 07.08.84 № 2776

3. ВЗАМЕН ГОСТ 1510—76

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта, приложения
ГОСТ 12.0.004—90	5.1
ГОСТ 12.1.018—93	5.6
ГОСТ 2228—81	2.5
ГОСТ 2488—79	Приложение 1
ГОСТ 14192—96	1.5
ГОСТ 15846—2006	2.8
ГОСТ 19433—88	1.5
ГОСТ 26319—84	2.8
ГОСТ 26663—85	3.20; 4.10

5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 2—92 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 2—93)

6. ИЗДАНИЕ (ноябрь 2006 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, 4, 5, утвержденными в августе 1985 г., октябре 1986 г., июне 1988 г., октябре 1989 г., январе 1991 г. (ИУС 11—85, 1—87, 9—88, 12—89, 5—91)

Редактор *Л.И. Нахимова*
Технический редактор *Н.С. Гришанова*
Корректор *М.В. Бучная*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Подписано в печать 22.11.2006. Формат 60×84^{1/2}. Бумага офсетная. Гарнитура Таймс.
Печать офсетная. Усл. печ. л. 4,18. Уч.-изд. л. 3,10. Тираж 162 экз. Зак. 841. С 3492.

ФГУП «Стандартинформ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru
Набрано во ФГУП «Стандартинформ» на ПЭВМ.
Отпечатано в филиале ФГУП «Стандартинформ» — тип. «Московский печатник», 105062 Москва, Лялин пер., 6;